

Aan Zijne Excellentie de Gouverneur van Aruba,
t.a.v. de Minister van Algemene Zaken, Innovatie,
Overheidsorganisatie, Infrastructuur en Ruimtelijke Ordening
L.G. Smith Blvd. 76
Alhier

Uw brief: 24 oktober 2024
Uw kenmerk: LH-24/0012
Datum: 15 november 2024
Kenmerk: RvA 76-24

Onderwerp: Ontwerp-landsbesluit, houdende algemene maatregelen, tot wijziging van het Landsbesluit Verkeersregels (actualisering gebruik bijzondere verlichting en geluidssignalen door voorrangsvoertuigen)

Naar aanleiding van bijgaand aan de Raad ter advies toegezonden ontwerp-landsbesluit, houdende algemene maatregelen, tot wijziging van het Landsbesluit Verkeersregels (actualisering gebruik bijzondere verlichting en geluidssignalen door voorrangsvoertuigen), moge de Raad Uwe Excellentie het volgende berichten.

1. Het ontwerp strekt ertoe de definitie van voorrangsvoertuig in artikel 1 van het Landsbesluit verkeersregels (AB 1999 no. 39) te wijzigen en nieuwe regels te stellen met betrekking tot het gebruik van gekleurde of andere optische verlichting en geluidssignalen door voorrangsvoertuigen en niet-voorrangsvoertuigen.

2. Op grond van de in artikel I, onderdeel A, voorgestelde wijziging van artikel 1 van het Landsbesluit verkeersregels zal in de in dat artikel opgenomen definitie van voorrangsvoertuig worden gesproken van ‘voor politie-, brandweer- of ambulancegebruik bestemde gekleurde of optische verlichting’, en ‘een voor eenzelfde gebruik bestemd geluidssignaal met zowel afwisselende als niet-afwisselende toonhoogte’.

Daarnaast wordt in artikel I, onderdeel B, van het ontwerp voorgesteld om artikel 34a, eerste en tweede lid, van het Landsbesluit verkeersregels zodanig te wijzigen, dat voertuigen geen gekleurde ronddraaiende verlichting of ander optische verlichting mogen voeren, die bestemd is voor politie-, brandweer-, of ambulancevoertuigen en geen gebruik mogen maken van een geluidssignaal van afwisselende toonhoogte of van niet-afwisselende toonhoogte voor zover dat geluidssignaal bestemd is voor politie-, brandweer of ambulancegebruik.

Gezien het feit dat tevens wordt voorgesteld om onder voorrangsvoertuigen ook onopvallende politievoertuigen te scharen en dat hier te lande ook niet-voorrangsvoertuigen gebruik maken van gekleurde of optische verlichting en



geluidssignalen, acht de Raad het, in het kader van de verkeersveiligheid, de herkenbaarheid van voorrangsvoertuigen en ter voorkoming van misbruik door andere voertuigen, van belang dat verduidelijkt wordt welke gekleurde of optische verlichting en geluidssignalen specifiek voor voorrangsvoertuigen zijn bedoeld.

Daarnaast adviseert de Raad in artikel I, onderdeel A, ten tweede, het voorgestelde vijfde lid aan te passen en te spreken van de 'voor zover daarin aanwezige voor voorrangsvoertuigen bestemde verlichting of geluidssignalen'.

3. De Raad merkt ten slotte op dat het Landsbesluit voorschriften voertuigen (AB 1999 no. 33) eveneens gewijzigd dient te worden. In artikel 3, tweede lid, van deze regeling wordt immers ook gesproken over politie-, brandweer- of ambulancevoertuigen met aan de bovenkant gekleurde ronddraaiende verlichting; een bepaling, waarvan de toelichting stelt dat deze verouderd is en niet langer de technologie weerspiegelt die tegenwoordig wordt gebruikt.¹

4. In de marge van zowel het ontwerp als de toelichting zijn enkele voorstellen tot redactionele verbetering gedaan.

De Raad kan zich voor het overige met de doelstelling en de inhoud van het ontwerp verenigen en adviseert u te besluiten conform de daarin neergelegde voorstellen, nadat aan het vorenstaande aandacht zal zijn geschonken.

De Secretaris,

De Voorzitter,

mr. A. Braamskamp

mr. D.G. Kock

¹ NvT, p. 1.